



IsoFalt HQ

volgens artikel 31 Verordening (EG) Nr. 1907/2006

1 Naam van de stof/het preparaat en naam van de vennootschap/onderneming

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Artikelnummer: | 8571/1 |
| Productinformatie: | Koudbitumen - bitumenoplossing |
| Gebruik: | Dakafdichting/Asfaltreparatie Koude aanbrenging |
| Fabrikant/leverancier: | Spekking BV / Spekking BVBA Blauwwater 9E / Oscar Huysecomlaan 23A NL 5951 DB Belfeld / BE 3400 Landen |
| Informatieverschaffende afdeling | info@spekking.eu |
| Alarmnummer: | Nationaal vergiftigingen informatie centrum: +31 30 274 88 88 |

2 Identificatie van de gevaren

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gevaren voor de gezondheid: | Gietasfalt wordt verwerkt bij hoge temperaturen, die ernstige brandwonden kunnen veroorzaken. In hete toestand kunnen er dampen uit het gietasfalt vrijkomen. Deze dampen vormen geen significant gevaar voor de gezondheid, maar kunnen wel leiden tot irritatie van de luchtwegen. Met voldoende voorzichtigheid kan de blootstelling aan deze dampen tot een minimum worden teruggebracht. Dit kan worden bereikt met beroepsmatige zorgvuldigheid op de werkplek en voldoende ventilatie in de werkomgeving. |
| Fysische en chemische eigenschappen: | Wanneer gietasfalt wordt oververhit (boven de aanbevolen verwerkingstemperaturen), kunnen dampen ontstaan die een brand- of explosiegevaar kunnen vormen. |



Specifieke gevaren:

De bestanddelen van gietasfalt worden overeenkomstig de criteria van de Europese Unie niet ingedeeld als gevaarlijk preparaat.

3 Samenstelling/informatie over de bestanddelen

Gietasfalt is een luchtbellenvrij asfalt dat is samengesteld uit minerale aggregaten, vulstoffen of natuurlijk asfaltpoeder, plus geraffineerd of natuurlijk bitumen. De minerale aggregaten in het preparaat zijn zodanig verschillend van korrelgrootte dat het gehalte aan gevormde luchtbellens zo laag mogelijk is. Het gehalte aan bindmiddel is zodanig op het gehalte aan luchtbellens van de minerale aggregaten afgestemd, dat de luchtbellens volledig worden opgevuld. Gietasfalt in hete toestand is gietbaar en heeft geen verdichting nodig.

Voor gietasfalt bestaan noch EINECS-, noch CAS-nummers, omdat gietasfalt een preparaat is.

4 Eerste hulp maatregelen

Na inademen:

Bij omgevingstemperaturen bestaat geen gevaar. Bij hoge temperaturen komen dampen vrij die de luchtwegen kunnen irriteren.

Na contact met de huid:

Probeer niet het hete gietasfalt van de huid te verwijderen. Koel onmiddellijk minimaal 20 minuten af met koud water. Onderkoeling van het lichaam moet evenwel vermeden worden. Probeer niet het vastgeplakte gietasfalt van de huid los te trekken. De patient moet met spoed een specialistische medische beoordeling en behandeling ondergaan. Alle verbrande huddelen moeten medisch worden beoordeeld. Wanneer een lichaamsdeel volledig is omsloten door gietasfalt, moet erop worden gelet dat de bloedsomloop niet wordt afgekneld.

Na contact met de ogen:

Hete gietasfaltspatten in de ogen moeten onmiddellijk, gedurende 10 tot 15 minuten, onder stromend koud water worden afgekoeld. Wanneer er daarna nog restanten gietasfalt in de ogen aanwezig zijn, moet worden geprobeerd deze eveneens met stromend water te



verwijderen. Zorg voor onmiddellijke medische hulp.

Koud (vast) product: was de ogen grondig met rijkelijk water, waarbij u erop let dat de oogleden geopend blijven.

Roep medische hulp in als er pijn is of roodheid ontstaat of deze niet minder worden.

Na inslikken:

Veel water drinken, geen braken provoceren, hulp van arts inroepen

5 Brandbestrijdingsmaatregelen

Blusmiddelen

Probeer de brand met droog chemisch poeder, schuim, edelgas, zand of waterspray (nevel) te blussen. Er mag geen water worden gebruikt.

Specifieke gevaren:

Bij een extreme blootstelling aan de door de brand vrijkomende gietasfaltdampen kunnen irritaties van de luchtwegen en misselijkheid ontstaan. Brandend gietasfalt leidt tot een complex mengsel van gassen en zwevende deeltjes, waaronder koolmonoxide en zwaveloxide.

Bescherming van de brandweerlieden:

geschikte beschermingsmiddelen (handschoenen, schoenen, brillen en/of ademhalingsapparaten met persluchtcilinders).

6. Maatregelen bij onopzettelijk vrijkomen

Persoonlijke voorzorgsmaatregelen:

Heet gietasfalt moet zodanig worden verwerkt en vervoerd dat er geen gevaar van verbranding bestaat.

Milieureglementen:

Gietasfalt mag niet in de riolering terechtkomen, om verstoppingen te voorkomen.



Verwijderingsmethoden

Kleine verontreinigingen:

laten afkoelen en hard laten worden. Mechanisch Verwijdering in containers voor afvalverwijdering of recycling overeenkomstig de plaatselijke regelgeving.

Grotere verontreinigingen:

Uitbreiding verhinderen door het graven van een kuil of het aanleggen van een barrière van zand, aarde of ander materiaal. Daarna moeten deze verontreinigingen op dezelfde wijze als kleinere verontreinigingen worden verwijderd.

7 Hantering en opslag

Tijdens de verwerking van gietasfalt mag de temperatuur ervan niet hoger worden dan 250 °C. Het product moet in een koele ruimte worden opgeslagen.

8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

Controle:

Uit heet gietasfalt kunnen dampen vrijkomen. De blootstelling aan deze dampen moet zo gering mogelijk worden gehouden door middel van geschikte beroepsmatige zorgvuldigheid op de werkplek en door middel van temperatuurcontrole.

Grenswaarden:

De fabrikant/leverancier moet de bepalingen van de nationale en plaatselijke regelgeving in acht nemen. Wanneer regelgeving op dat gebied niet aanwezig is, worden de volgende controles aanbevolen:

- Bitumendampen: 0,5 mg/m³ benzol extraheerbare-inhaleerbare deeltjes [ACGIH] of 5 mg/m³ totaal aan zwevende deeltjes [NIOSH].

Controlemethoden voor bitumendampen kunt u vinden op de volgende websites:

- www.acgih.org
- <http://europe.osha.eu.int/goodpractice/risks/ds/oel>



Persoonlijke bescherming:

Wanneer gietasfalt in een afgesloten ruimte wordt verwerkt, moet een adequate plaatselijke ventilatie en/of geschikte persoonlijke bescherming worden gebruikt.

Het personeel moet beschermende kleding dragen, bestaande uit handschoenen, veiligheidsschoenen en overall. De overalls moeten indien nodig worden gereinigd om het binnendringen van het materiaal op de daaronder liggende kleding te verhinderen.

Tijdens de volledige duur van de werkzaamheden moet een goede hygiëne van handen en lichaam in acht worden genomen.

Onder normale verwerkingsomstandigheden is persoonlijke adembescherming gewoonlijk niet nodig, voor zover een geschikte ventilatie aanwezig is.

9 Fysische en chemische eigenschappen

Uiterlijk:

Fysische vorm: Bij omgevingstemperaturen vast; bij normale verwerkingstemperaturen viskeus materiaal.
Kleur: zwart

Geur:

Karakteristieke geur bij verwerkingstemperaturen, geen geur in vaste toestand.

Oxidatie-eigenschappen:

Niet toepasbaar.

pH-waarde:

Niet toepasbaar.

Specifieke temperaturen bij verandering van aggregaattoestand:

Gietasfalt is een thermoplastisch materiaal

Vlampunt:

Boven 300°C (EN 22592 / EN 22719).

Dampdruk:

Verwaarloosbaar bij omgevingstemperaturen.



| | |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dichtheid: | 2,0 - 2,5 t/m ³ bij 25°C, afhankelijk van het type. 2,0 - 2,5 t/m ³ in vloeibare toestand. |
| Oplosbaarheid: | Water: onoplosbaar, niet mengbaar. Organische oplosmiddelen: gedeeltelijk oplosbaar in vele oplosmiddelen. |
| Explosieve eigenschappen: | Niet toepasbaar. |
| Viscositeit: | Afhankelijk van de temperatuur. |

10 Stabiliteit en reactiviteit

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stabiliteit: | Stabiel onder normale opslag- en verwerkingsomstandigheden. |
| Te vermijden omstandigheden: | Overmatige verhitting boven de aanbevolen opslag- en verwerkingstemperaturen; dit leidt tot chemische afbraak en vorming van ontvlambare dampen. |
| Incompatibele materialen: | Het vloeibare product mag niet in aanraking komen met water of andere vloeistoffen. Contact van het vloeibare product met sterke oxidatiemiddelen moet worden vermeden. |
| Gevaarlijke ontledingsproducten: | Temperaturen boven 250°C moeten worden vermeden. |

11. Toxicologische informatie

| | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acute toxiciteit: | Gietasfalt vormt bij normale verwerkingstemperaturen, uitgezonderd het risico van verbranding, geen acuut gezondheidsgevaar voor de huid of de ogen.. |
| Allergieën en irritatie: | G ietasfalt wordt niet beschouwd als allergeen, hoewel verdichte gietasfaltdampen de huid waarschijnlijk licht kunnen irriteren. Hete gietasfaltdampen kunnen de ogen en het bovenste deel van het ademhalingssysteem licht irriteren. |



Chronische toxiciteit:

Gietasfalt vormt bij omgevingstemperaturen geen chronisch gevaar. Vanwege de voor de verwerking noodzakelijke hoge temperatuur van het materiaal wordt contact van de huid met gietasfalt onder normale aanbrenghomstandigheden sowieso vermeden. Daardoor wordt chronisch gevaar voor de huid beperkt door de beschermmiddelen. Gietasfalt is volgens de criteria van de EU niet ingedeeld als gevaarlijk. Het bevat zeer hoge gehalten aan polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's). Ondanks het feit dat bekend is dat PAK's aanwezig zijn, zijn er geen duidelijke aanwijzingen dat blootstelling aan gietasfalt of gietasfaltdampen schadelijk is.

12 Milieu-informatie

Ecologie:

Het product is niet schadelijk voor het milieu. Het is niet gevaarlijk voor flora en niet gevaarlijk voor het aquatisch milieu.

Mobiliteit:

Bodem: door de fysische eigenschappen is gietasfalt niet mobiel en blijft het liggen op de plaats waar het is gedeponeerd. Water: onoplosbaar, inert en niet afbreekbaar.

Andere schadelijke effecten:

Gietasfalt vormt geen significant gevaar voor het milieu. Wanneer gietasfalt in de grond of in water wordt gemorst, koelt het snel af en wordt het vast en vormt dan uitsluitend een verontreiniging door de fysieke aanwezigheid ervan.

13 Instructies voor verwijdering

Afval bestaande uit residuen

Methode voor veilige verwijdering.

- Aanbevolen wordt recycling overeenkomstig de Europese Afvalstoffenrichtlijn.
- Volgens de Europese Afvalstoffen Catalogus niet ingedeeld als gevaarlijk afval.



- Verwijdering overeenkomstig de nationale en plaatselijk regelgeving.

14 Informatie met betrekking tot het vervoer

Niet ingedeeld als gevaarlijk voor vervoer over de weg bij temperaturen < 240°C (volgens ADR).

15 Regelgeving

Niet ingedeeld zolang de afzonderlijke bestanddelen niet zijn ingedeeld.

16 Overige informatie

De adviezen die zijn vermeld in dit veiligheidsinformatieblad weerspiegelen de huidige stand van onze kennis op het gebied van gevaren en risico's bij de hantering van gietasfalt. Wetteksten en andere bronnen die werden gebruikt voor het samenstellen van dit veiligheidsinformatieblad zijn: ((alle onderstaand vermelde bronnen moeten nog worden geverifieerd!))

- Institute of Petroleum – Bitumen Safety Code – Part 11 of Model Code of Safe practice, July 1990. (let op: nieuw ontwerp bevat hoofdstuk over gietasfalt)
- European INventory of Existing Commercial chemical Substances/Europese lijst van bestaande commerciële chemische stoffen (EINECS)
- Chemical Abstracts Service (CAS)
- Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR9)
- International Maritime Dangerous Goods code (IMDG)
- Safe handling of bitumen
[<http://www.eurobitume.eu/system/files/Safe%20HandlingCard-English-21042008.pdf>] (Duits: Verbrennung durch Bitumen – Leitfaden für Erste Hilfe und medizinische Behandlung [<http://www.eurobitume.eu>])
- Europese Afvalstoffenrichtlijn 2001

De in dit veiligheidsinformatieblad vermelde informatie is niet bedoeld als opsomming of evaluatie van arbeidsrisico's zoals deze worden vereist door Europese en nationale/plaatselijke regelgeving. Hoewel wij ons uiterste best hebben gedaan alle informatie juist en actueel te houden, maakt de informatie geen deel uit van een overeenkomst en kan deze daarom ook geen aanleiding vormen voor aansprakelijkheidsvorderingen. Iedere vorm van aansprakelijkheid wordt hierbij uitdrukkelijk uitgesloten.

Opmerking:

Veiligheidsinformatiebladen volledig opnieuw bewerkt en vormgegeven.

Door de fabrikant aanbevolen beperking op het gebruik:

Het product is uitsluitend bedoeld voor industrieel en professioneel gebruik, en niet als consumentenproduct.



Intern nr.: 0020 | Laatste revisie: 2/2019 | Datum 28/02/19

Pagina 9 van 9

Afdeling die veiligheidsinformatieblad uitgeeft: Laboratorium
Contactpersoon: Dhr. Boy

De informatie is gebaseerd op de huidige stand van onze kennis, geeft geen garantie voor de
producteigenschappen en vormt geen grondslag voor een contractuele relatie.