

Scheurflex

Kunststof-bitumen-reparatiemassa voor het flexibel vergieten van scheuren in asfaltlagen, optioneel met reactieversneller BORNIT®-SpeedUp

BORNIT®-Rissflex: Stand techn. Merkblatt: 22. April 2016 (Ned. vert.)

Toepassingsgebieden

BORNIT®-Scheurflex wordt koud verwerkt en voor het langdurig instandhouden van verkeersoppervlakken ingezet, om de gebruiksduur te verlengen, en dit met geringe kosten en inzet van personeel. BORNIT®-Scheurflex dringt goed in scheuren groter dan 2 mm breed en bouwt na droging een elastische dichtingsmassa voor scheuren in de lengte- en dwarscheuren in asfaltoppervlakken. Fijnere scheuren worden met dit dikvloeibaar materiaal flexibel en scheuroverbruggend bedekt. Het materiaal wordt manueel met het BORNIT®-Handafwerkprofiel of machinaal met het verwerkingstoestel BORNIT®-Flexomaat 3.1 met het product BORNIT®-Scheur-Module SpeedUp aangebracht.

Aard en eigenschappen

BORNIT®-Scheurflex is een zeer flexibel, kunststofgemodificeerde bitumenemulsie met speciale toeslagstoffen voor de sanering van scheuren in wegenoppervlakken. Het materiaal is in aangebrachte toestand weer- en UV-bestendig. Het oplosmiddelvrije product zorgt na opdrogen voor een rekbare en elastische scheurafdichting tegen het indringen van oppervlaktewater. BORNIT®-Scheurflex is bijzonder kleefkrachtig aan de ondergrond en geeft na droging in verbinding met het afstrooimateriaal een oppervlakte met goede grip.

Uw voordelen

- zeer elastisch, scheuroverbruggend en goede hechting op de ondergrond
- koud te verwerken en gebruiksklaar
- na droging zeer goede grip van het gesaneerde wegoppervlak
- milieuvriendelijk en oplosmiddelvrij

Produktgegevens in verkorte vorm

Aard	kunststofgemodificeerde bitumenemulsie
Basis	gummilatex, bitumenemulsie
Oplosmiddel	geen
Kleur	zwart
Dichtheid	ca. 1,20 g/cm ³
Consistentie	dikvloeibaar, thixotroop
Gebruikswijze	handafwerkprofiel, BORNIT®-Flexomaat 3.1 + BORNIT®-Scheur-Module SpeedUp
Verwerkingstemperatuur (omgeving en ondergrond)	van + 10°C tot maximaal +35°C
Bewaring	temperatuuronderhevig, niet onder + 5°C vorstgevoelig
Houdbaarheid	in gesloten originele verpakking 6 maanden
Reiniging	In verse toestand met water, in uitgeharde toestand met BORNIT®-Multiclean
Verdunning	Water
Stoffen schadelijk voor de gezondheid	geen
Overeenkomstig de arbeidsstoffenregelgeving	
Gevaarsklasse volgens VbF en ADR	geen
GISCODE	BBP 10

Ondergrond

De ondergrond moet vast en zuiver zijn (de scheuren eventueel vooraf met luchtdruk uitblazen) en vrij van hechtingsafstotende bestanddelen (olie, vet, stof, enz.). De ondergrond mag een beetje vochtig, maar niet nat zijn. Grotere beschadigde oppervlakken voorafgaandelijk met BORNIT®-Reparatiemortel of BORNIT®-Reactief Asfalt vakkundig bewerken.

Verwerking

De scheursanering moet bij temperaturen boven +10°C worden uitgevoerd.

Manuele verwerking:

BORNIT®-Scheurflex vóór de manuele verwerking machinaal met een langzaam lopend roerwerk goed oproeren. Daarna de massa met de BORNIT®-handtrekschoen gelijkmatig over de scheur aanbrengen (zo nodig meermaals aftrekken om het materiaal goed in de scheur in te werken). Direct na het aanbrengen de behandelde vlakken met droog 2/5-fijne steenslag goed bestrooien. De zo behandelde scheuroppervlakken zijn afhankelijk van de weersomstandigheden en voldoende afdekking met steenslag na ca. 30 minuten berijdbaar. De verdere droging en naverdichting gebeurt door het rijdende verkeer. Aanhoudend droog weder gedurende minstens 12 uren dient in acht te worden genomen.

Opmerking: Het volledig opdrogen van het materiaal kan onder bepaalde omstandigheden langer dan een dag duren en is afhankelijk van de weersomstandigheden en van de hoeveelheid materiaal die afhankelijk van de scheurbreedte gebruikt werd. In die tijdspanne kan bij het overrijden van de behandelde vlakken materiaaloverschot vocht aan de oppervlakte doorkomen, hetgeen de uiteindelijke eigenschappen echter niet beïnvloedt. Het overrijden van de net behandelde vlakken mag enkel met beperkte snelheid en met een waarschuwing voor de steenslag gebeuren.

Machinale verwerking:

Met het verwerkingstoestel BORNIT®-Flexomaat 3.1 met daarbij BORNIT®-Scheur-Module SpeedUp kunnen zeer snel en effectief langere scheuren of grotere stroken (bv. middennaadscheuren) met BORNIT®-Scheurflex in combinatie met BORNIT®-SpeedUp behandeld worden. Door een handbediende lans (combinatie van bitumen-sproeier en verharder) wordt het materiaal daarbij onder druk ingespoten en dieper in de scheur aangebracht dan bij manuele verwerking. Tegelijkertijd wordt het materiaal aan de oppervlakte gelijkmatig op de gewenste dikte gebracht, alvorens de onmiddellijke splitbestrooiing volgt. Een gelijkmatige en optisch zuivere oppervlaktestructuur van de

gesaneerde oppervlakken wordt bereikt met de inzet van de BORNIT®-Strooifix, die het 1/3 -steenslag in optimale dosering verdeelt. De inzet van BORNIT®-SpeedUp met zijn reactieve componenten zorgt voor een versnelde verharding. Door de combinatie van twee aparte spuitkoppen gedurende het aanbrengen is een bijkomend, voorafgaandelijk vermengen van de beide componenten, resp. het gebruik van een mengkop niet nodig. Bijkomend reinigingswerk wordt hiermee vermeden. De op die manier behandelde scheuoppervlakken zijn na weinige minuten overrijdbaar. Gedetailleerde documentatie over de verwerkingstoestellen kunnen apart worden opgevraagd.

Belangrijke opmerking

Oorzaken van scheuren in asfalt zijn o.a. spanningen en krachten, die door verscheidene invloedfactoren (bv. ontoereikende draagkracht van de onderbouw, inbouwgebreken bij het asfalteren etc.) ontstaan zijn. Na een projectafhankelijke gebruiksduur van de gesaneerde oppervlakken kunnen scheuren opnieuw ontstaan en aldus kan een herhaalde behandeling met BORNIT®-Scheurflex noodzakelijk zijn. Een langdurige sanering van deze schade in het asfalt kan alleen bekomen worden door de aanpak van de oorzaak van de scheuren. Een duurzame sanering van de scheuren is door vakkundig uitfrez en eropvolgend gieten met de BORNIT®-warme voegvulmassa mogelijk.

Verbruik

BORNIT®-Scheurflex: ca. 0,2 kg / lopende meter, afhankelijk van de grootte en volumes van de scheuren, en van de verwerkingswijze

BORNIT®-SpeedUp: ca. 0,016 kg/ lopende meter (overeenkomstig de hoeveelheid van ca. 8 % BORNIT®-Scheurflex)

Bewaring

In originele gesloten verpakkingen 6 maanden bewaarbaar. Tegen vorst beschermen!

Afvalverwijdering

BORNIT®-Scheurflex

Enkel compleet geledigde verpakkingen voor recyclage afgeven. Materiaalresten kunnen enkel conform AVV-ASN: 080410 (kleefstoffen- en dichtingsmiddelenafvalstoffen, behalve degenen, die onder 080409 vallen) voor recyclage afgegeven worden.

BORNIT®-SpeedUp

Enkel compleet geledigde verpakkingen voor recyclage afgeven. Materiaalresten enkel conform AVV-ASN: 060205* (andere basen) voor recyclage afgeven.

Opmerking

Dit informatieblad vervangt alle vroegere technische informatie over dit produkt, die aldus niet meer geldt. De gegevens zijn volgens de nieuwste stand van de toegepaste techniek samengesteld. Gelieve er echter mee rekening te houden, dat afhankelijk van de toestand van het bouwobject er afwijkingen van de in het informatieblad voorgestelde werkwijze noodzakelijk kunnen zijn. Voorzover in het specifieke contract niets anders overeengekomen is, zijn al de in het informatieblad vermelde gegevens niet-bindend en houden geen overeengekomen produkteigenschappen in. Het recht op veranderingen van de in het informatieblad vermelde gegevens behouden wij ons ten allen tijde voor. Wij adviseren U, om zich over eventuele veranderingen op onze website www.bornit.de te informeren.

Verpakking

Scheurflex:	12 kg PE-emmer	45 emmers per pallet
	30 kg PE-emmer	18 emmers per pallet
SpeedUp:	25 kg PE-vat	18 verpakkingen per pallet