



20
25 Spekking wil bijdragen aan de toekomst van de regio en de maatschappij door duurzaamheid te integreren in de bedrijfsvoering. Energie- en brandstofbewustzijn zijn daarbij belangrijke onderdelen, om besparingen te kunnen realiseren en uiteindelijk toe te kunnen werken naar een lagere (relatieve) CO₂-footprint. Op deze manier werken we stap voor stap aan een duurzame toekomst.

We doen gerichte investeringen aan onze middelen, infrastructuur, kennis en ervaring om het energie- en brandstofverbruik te verlagen. Niet alleen voor onszelf, maar ook voor de partners waarmee we samenwerken.

Het initiatief 2026

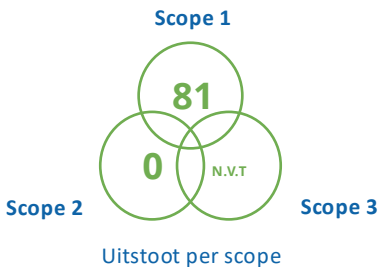
Spekking wil graag de uitstoot van het wagenpark reduceren door middel van het inzetten van elektrische bussen. Regionale dealers worden aangeschreven om te testrijden met verschillende elektrische bussen. Op basis van deze praktijkgegevens wordt een gedegen keuze gemaakt voor een nieuw elektrisch voertuig.

0,011

Relatieve uitstoot
(kg CO₂/omzet)



Gasverbruik
22 Ton CO₂



Brandstoffen t.b.v.
zakelijk verkeer
59 Ton CO₂



Opgewekte energie
2.331 kWh



Aantal medewerkers
16

Elektraverbruik
0 Ton CO₂



20
26 Het verbeteren van de relatieve CO₂-footprint t.o.v. van het basisjaar 2023 met 5%.

Scope 1



Het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden' is geborgd binnen de organisatie door periodieke terugkoppeling van brandstofverbruik en bespreking tijdens overlegmomenten.



Uitbreiding van het gebruik van HVO100 waarbij minimaal 2 bedrijfswagens rijden met HVO100-diesel.



Verdere verduurzaming van het wagenpark door vervanging van minimaal één extra voertuig door een elektrische of zuinigere variant en onderzoek naar verdere elektrificatie.



Aanvullende zonnepanelen installeren om te voorzien in 23.725 kWh en deze tevens op termijn inzetten om te verwarmen en daarmee gasverbruik reduceren.

Scope 2



Vanaf 01-01-2024 is de volledige CO₂-uitstoot gerelateerd aan elektraverbruik gereduceerd tot 0 door over te gaan op groene stroom met het GVO certificaat.