

spekking



Initiatief Elektrificatie wagenpark Praktijkgegevens opdoen om gedegen te kunnen besluiten.

Opgesteld door: Sebastiaan Strijbos i.s.m. KVGM
Verantwoordelijke CO₂: Sebastiaan Strijbos
Versie 1.1 – 21-04-2026

Inleiding

Spekking onderneemt maatschappelijk verantwoord en wil als onderdeel daarvan de CO2-uitstoot structureel verbeteren. De belangrijkste veroorzaker van CO2-uitstoot voor Spekking is het verbruiken van diesel in de bussen die ingezet worden.

In 2026 zal mede vanwege ouderdom, één van de voertuigen van een vertegenwoordiger vervangen moeten worden. Om, hierbij een duurzame keuze te kunnen maken, is besloten om in de praktijk te gaan testen met een elektrisch voertuig. De uitdaging hierin is, dat het gaat om een kleine bestelbus. In deze bus zitten demonstratiematerialen, die onze vertegenwoordiger nodig heeft om demonstraties op locatie te doen. Een personenauto is in dit geval dus geen optie.

De testfase heeft als doel om praktijkgerichte en meetbare data te verzamelen, waarbij de volgende vragen centraal staan:

- Wat is in de praktijk de actieradius van een elektrische bestelbus?
- Is het haalbaar om een dag net zo efficiënt te benutten als een dag met een diesel voertuig?
- Hebben elektrische bestelbussen dezelfde laadruimte en is deze geschikt voor de demonstratiematerialen die meegenomen dienen te worden?
- Gezien onze klantgroep (veel overheidsinstellingen) is het ook direct een goede case om oplaadmogelijkheden bij onze bezoeken te evalueren.

In 2026 is het doel om op basis van praktijkdata vast te stellen of een elektrische bestelbus een werkbare en efficiënte optie is voor Spekking.

Doel van het onderzoek

Spekking heeft het doel gesteld om elektrische voertuigen structureel in te zetten binnen het wagenpark.

Het einddoel blijft om vertegenwoordigers voertuigen gefaseerd te vervangen door elektrische voertuigen mits:

- Er geen significante toename is in de energiekosten;
- Er geen negatieve invloed is op levensduur van de voertuigen;
- Onderhoudskosten en inzetbaarheid (Actieradius/flexibiliteit) minimaal gelijk blijven.

Subdoelen 2026

- Evalueren van de testen gedurende 2026 en vastleggen van conclusies
- Inzicht verkrijgen in de geschiktheid van verschillende elektrische bestelbussen voor de bedrijfsvoering
- Opschalen van het aandeel elektrisch rijden binnen het wagenpark
- Monitoren van kosten en onderhoud op langere termijn
- In kaart brengen van gerealiseerde CO2-reductie
- Vastleggen van praktijkervaringen voor externe communicatie

Alle kennis wordt gedeeld met de partners en aanbieders van elektrische bestelbussen en via de website van Spekking, zodat praktijkresultaten andere bedrijven kunnen ondersteunen bij besluitvorming rondom elektrische bestelbussen.

Samenwerking

Onderstaand een overzicht van de bedrijven waarmee samengewerkt wordt om de doelstellingen te behalen:

Organisatie	Belang	'Halén'	'Brengeñ'
Wealer (VW BUZZ Cargo) Wassink auto groep (Opel Vivaro) Nebim BV (Renault Trafic E-tech) Smeets autogroep	Deze organisaties willen graag de afzet van elektrische bussen promoten zodat er meer gebruik wordt gemaakt van dit type voertuigen. Praktijkervaring opdoen met elektrische bedrijfswagens bij commerciële buitendienstfuncties helpt de organisaties om hierop in te spelen bij potentiële gebruikers/afnemers. Men kan deze ervaring inzetten bij het advies richting klanten. Het uiteindelijk doel is om elektrische bedrijfswagens beter te positioneren in de markt als volwaardig alternatief voor diesel of benzine.	<ul style="list-style-type: none"> • Praktijkdata over actiesradius onder dagelijkse inzet • Inzicht in gebruik door vertegenwoordigers (rijprofiel en belasting) • Feedback op inzetbaarheid en laadmogelijkheden • Praktijkervaring van eindgebruiker 	<ul style="list-style-type: none"> • Beschikbaar stellen van testvoertuig • Technische ondersteuning en uitleg over voertuig • Advies over optimale inzet • Inzicht geven in onderhoud en servicemogelijkheden
Laadpasproviders	Ondersteunen van elektrificatie en vergroten gebruik laadoplossingen	<ul style="list-style-type: none"> • Inzucht in laadgedrag en verbruik • Data over laadmomenten en locaties 	<ul style="list-style-type: none"> • Fysieke laadpassen voor toegang tot laadnetwerk • Inzicht in laaddata

Delen kennis en informatie

De volgende afspraken zijn gemaakt inzake het delen van informatie:

Communicatiewijze	Frequentie	Gedeelde informatie
Centrale registratie (intern)	Tijdens testfase – doorlopend	<ul style="list-style-type: none"> • Overzicht testresultaten per voertuig • Vergelijking tussen voertuigen • Kosten per km (energie + eventuele laadkosten) • CO2-reductie t.o.v. diesel
Evaluatie intern	Na testfase	<ul style="list-style-type: none"> • Analyseresultaten per voertuig • Vergelijking tussen voertuigen • Sterke/zwakke punten per model • Geschiktheid voor inzet binnen Spekking • Past het voertuig bij praktisch gebruik dat Spekking verwacht
E-mail betrokken partijen	Na uitvoeren test/praktijk	<ul style="list-style-type: none"> • Actieradius (gepland VS gerealiseerd) • Energieverbruik (kWh/km) • Laadtijden en laadmomenten • Praktische inzetbaarheid (dagplanning haalbaar ja/nee) • Ervaringen gebruiker • Eventuele storingen of beperkingen • Laadvermogen (gewicht) toereikend?
Website Spekking	Halfjaarlijks	<ul style="list-style-type: none"> • Concrete praktijkresultaten • CO2-reductie cijfers • Vergelijkende inzichten • Status implementatie • Advies richting markt over inzet elektrische bestelbussen

Planning

De volgende planning is afgestemd:

Wat	Wie	Wanneer	Status
Afstemming initiatief intern.	Spekking	01-04-2026	100%
Selectie en benaderen leveranciers testvoertuigen	Spekking	01-06-2026	Gepland
Afspraken maken over inzet testvoertuigen (planning/voorwaarden)	Spekking + partners	01-06-2026	Gepland
Organiseren randvoorwaarden (laadpassen, verzekering, administratie)	Spekking	01-06-2026	Gepland
Start testfase voertuig 1 t/m 4	Spekking	01-06-2026	Gepland
Evaluatie testfase voertuig 1 t/m 4	Spekking	01-10-2026	Gepland
Analyse totale testresultaten	Spekking	01-10-2026	Gepland
Besluitvorming inzet elektrisch voertuig	Spekking	31-10-2026	Gepland
Eventuele aanschaf elektrisch voertuig	Spekking	31-10-2026	Gepland
Monitoring gebruik en prestaties	Spekking	Q4 2026	Doorlopend
Rapportage CO2-reductie en bevindingen	Spekking	31-12-2026	Gepland

Dit plan wordt halfjaarlijks geactualiseerd.