

spekking



Initiatief biobrandstof Praktijkgegevens opdoen om gedegen te kunnen besluiten.

Versie 1.1; 27-02-2024
Opgesteld door: Sebastiaan Strijbos i.s.m. KVGM
Verantwoordelijke CO₂: Sebastiaan Strijbos

Inleiding

Spekking onderneemt maatschappelijk verantwoord en wil als onderdeel daarvan de CO₂-uitstoot structureel verbeteren. De belangrijkste veroorzaker van CO₂-uitstoot voor Spekking is het verbruiken van diesel in de bussen die ingezet worden. Naast de interne maatregelen om slim te plannen en zuinig te rijden is het ook interessant om na te gaan welke brandstof alternatieven er zijn.

Vanuit Vissers Energy Group is er HVO 100 beschikbaar. HVO 100 kent een veel lagere (bijna 90%) CO₂-emissiefactor. Toch zijn er nog vraagtekens in de markt bij het inzetten van HVO. Er zijn diverse berichten en meningen over het brandstofverbruik en de invloed van HVO 100 op de techniek van de voertuigen. Omdat Spekking ook geen duidelijke antwoorden verkrijgt op basis van feiten, is dit initiatief gestart. Het initiatief moet leiden tot concrete gegevens en daarmee feiten die bijdragen aan een gefundeerde besluitvorming die andere bedrijven kan helpen bij vraagstukken over de inzet van HVO 100.

Door middel van de samenwerking met Vissers Energy Group en EAG Mercedes Specialist wil Spekking zelf onderzoeken of de inzet van HVO 100 duurzaam kan plaatsvinden, waarbij er een CO₂-voordeel behaald wordt en er geen inbreuk wordt gedaan op de techniek.

Doel van het onderzoek

Spekking heeft het doel gesteld om HVO 100 in te zetten. Het einddoel is om 50% van het fossiele dieselverbruik te vervangen door HVO 100. Belangrijk is dat dit niet leidt tot een aanzienlijke toename van het verbruik en geen inbreuk heeft op levensduur, inzetbaarheid en onderhoudskosten. Daar worden door de markt geen harde garanties op gegeven. Daarom zijn de volgende subdoelen gedefinieerd die door dit initiatief behaald moeten worden:

- Duidelijkheid verkrijgen in de verbruikscijfers van HVO 100 bij het inzetten in de voertuigen van Spekking. Vergelijken van data van de voertuigen om een duidelijk beeld te krijgen van de verschillen met fossiele diesel.
- Duidelijkheid verkrijgen van de inzet van HVO 100 op de techniek, waarbij er kennis wordt opgehaald bij de chauffeur en bij de onderhoudspartner van Spekking.

Indien beide resultaten over langere periode positief zijn wordt HVO 100 structureel ingezet.

Alle kennis wordt gedeeld met de onderstaande samenwerkingspartners en via de website van Spekking, om daarmee praktijkresultaten te kunnen delen. Indien HVO 100 een positieve bijdrage kan leveren, wordt daarmee ten doel gesteld om meer bedrijven te bewegen deze biobrandstof eveneens in te zetten.

Samenwerking

Onderstaand een overzicht van de bedrijven waarmee samengewerkt wordt om de doelstellingen te behalen:

Organisatie	Belang	'Halén'	'Brengeñ'
Vissers Energy Group https://vissersenergygroup.nl	Vissers wil graag de afzet van HVO 100 promoten zodat er meer gebruik wordt gemaakt van deze biobrandstof. Praktijkervaringen kunnen bijdragen aan het wegnemen van twijfels bij potentiële gebruikers.	<ul style="list-style-type: none"> • Kennis over HVO in de vorm van concrete – feitelijke data. • Bewijslast over HVO. • Inzet van HVO bij vergelijkbare bedrijven. 	<ul style="list-style-type: none"> • Praktijkdata die Vissers kan gebruiken richten andere (potentiële) gebruikers. • Praktijkgegevens om het product HVO 100 waar mogelijk te verbeteren.
EAG https://www.eag-automotive.nl	EAG wil klanten goed kunnen adviseren over duurzaamheidsvraagstukken om dat deze toenemend meer gesteld worden, o.a. als gevolg van de regelgeving, maatschappelijke relevantie en certificeringsvraagstukken.	<ul style="list-style-type: none"> • Data over de voertuigen bij gebruik van HVO inzake levensduur, verbruik en invloed op de techniek. Zoveel mogelijk in de vorm van feiten. • Advies over optimale inzet van HVO (bijvoorbeeld rijgedrag, afstelling). 	<ul style="list-style-type: none"> • Praktijk gegevens en ervaringen inzake de inzet van HVO. • Budget om kennis en ervaring op te doen inzake het gebruik van HVO.

Delen kennis en informatie

De volgende afspraken zijn gemaakt inzake het delen van informatie:

Communicatiewijze	Frequentie	Gedeelde informatie
E-mail naar alle onderlinge partijen	Twee wekelijks	<ul style="list-style-type: none"> • Verbruiksgegevens. • Praktijkervaring chauffeur. • Eventuele techniek problemen.
Overleg	Per kwartaal	<ul style="list-style-type: none"> • Verbruiksgegevens en vergelijk met fossiel. • Trends praktijkervaring. • Onderhoudsgegevens/ incidenten. • Innovaties/ nieuwe technieken. • Ervaringen andere gebruikers.
Website spekking	Halfjaarlijks	<ul style="list-style-type: none"> • Concrete praktijkervaring • Status initiatief • Algemeen advies over inzet HVO

Planning

De volgende planning is afgestemd:

Wat	Wie	Wanneer	Status
Afstemming initiatief.	Spekking	31-10-2023	100%
Nagaan impact op garantie voertuigen.	EAG	30-11-2023	100%
Certificaten aanleveren van de HVO om zekerheid te verkrijgen inzake emissie factoren.	Vissers Energy Group	31-12-2023	50%
Organiseren dat HVO getankt kan worden, o.a. leasepas, administratie, etc.	Spekking	29-02-2024	25%
Starten met testen.	Spekking	01-03-2024	0%
Check-up voertuig.	EAG	30-06-2024	0%

Dit plan wordt halfjaarlijks geactualiseerd.